

## **Aria: limitazioni al traffico - Veneto**

*DL n. 121/2023 e LR Veneto n. 24/2023*

*A cura di Studio Legale Ambiente – Cinzia Silvestri – 11.1.2023*

---

Il DL 12.9.2023 n. 121 vigente dal 13.9.2023 risponde alle sentenze della CGUE e con riferimento alle Regioni del Veneto, Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna.

Queste Regioni devono provvedere infatti all'aggiornamento dei rispettivi Piani di Qualità dell'Aria, disponendo misure per la limitazione della circolazione stradale.

Le Regioni possono invero imporre delle limitazioni del traffico laddove risulti superato il limite del particolato PM10 e del Biossido di azoto NO2.

Il DL è scarno e si limita a dettare i tempi (6 mesi – 13.3.2024) entro i quali le Regioni devono legiferare al fine di ridurre l'inquinamento che deriva dalla circolazione stradale che è, invero, una delle cause più importanti di inquinamento.

Ebbene il Veneto, contestualmente alla emanazione del Decreto Legge Nazionale, emette Legge Regionale (n. 24 del 12.9.2023) che modifica la L. 33/1985 inserendo l'art. 58 ter.

La Regione si occupa di legittimare l'utilizzo di dispositivi di controllo delle emissioni, su base volontaria. Il Veneto si prepara ad affrontare il problema. La legge Regionale di attuazione arriverà a tempo debito ma intanto il Veneto si prepara ponendo attenzione alla volontà e utilità del monitoraggio delle fonti inquinanti.

Monitorare significa però controllare, localizzare e dunque si pone un problema di protezione dei dati, di libera circolazione che il legislatore Regionale pensa di superare a mezzo di disposizione normativa.

Scriva il legislatore Regionale al comma 4:

*4. Per le finalità riportate ai commi 2 e 3, sui veicoli più inquinanti, su base volontaria, possono essere installati dispositivi telematici mobili volti a monitorare gli stili di guida e i chilometri percorsi dai veicoli, consentendo di condizionare le*

*percorrenze dei veicoli stessi al loro effettivo potenziale inquinante, localizzandone i relativi tratti stradali.*

La Regione subito precisa richiamando la normativa sulla protezione dei dati (privacy) che "...tratta esclusivamente i dati personali finalizzati a verificare il rispetto dei chilometri percorribili individuati in fase di adesione all'uso dei dispositivi telematici e necessari al rispetto degli obiettivi del piano regionale di risanamento dell'atmosfera...".

In attesa della Legge Regionale di adeguamento dei Piani di Qualità dell'Aria.

Ad oggi il Veneto Conosce il PRTRA (del 2016) e aggiornamento del 2021 (delibera 1537 del 11.11.2021).